**FIŞA DE PROIECT de investiție**

*Se vor completa toate secțiunile din Fișa de proiect cu informațiile solicitate.*

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Domeniul investiției: Infrastructură rutieră de interes județean inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură** |
|  | **Data depunerii la ADR** |
|  | **Instituţia/structura beneficiară** |
| *Notă: Solicitantul de finanţare este reprezentat de județe sau parteneriate între acestea și/sau între acestea și autorități publice locale înființate conform Legii 215/2001 a administrației publice locale cu modificările și completările ulterioare. Pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean, unitățile administrației publice județene pot încheia acorduri de parteneriat cu alte unități ale administrației publice locale/județene sau, după caz, pot constitui asociații de dezvoltare intercomunitară în condițiile legii.* |
|  | **Titlul Proiectului de investiție** |
| Titlul proiectului: ................[[1]](#footnote-1)  Localizarea proiectului: ………………….  *Se va detalia locația/locațiile proiectului. Se va transmite un plan de situatie/incadrare in zona/alte documente care sa contina tot traseul propus, inclusive coordonatele GIS.* |
|  | **Persoana de contact:** |
| Nume: .....................  Telefon:.....................  E-mail:..................... |
|  | **Obiectivele proiectului de investiție** |
| Obiectivul general:  .....................  Obiectivul specific:  ................................  Notă:  *Proiectul de investiții trebuie să se înscrie in Obiectivul de Politica 3 „O Europă conectată” – Obiectivul specific „Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”* |
|  | **Rezultate aşteptate ale proiectului de investiție** |
| *Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027:*  *Indicatori de rezultat:*   * *RCR 55 – Utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite sau modernizate (nr)* * *RCR 56 – Timp câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere* |
|  | **Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție** |
| *Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de realizare din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027:*  *Indicatori de realizare:*   * *RCO 44 – Lungimea drumurilor noi care beneficiază de sprijin – km* * *RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – km* |
|  | **Justificarea proiectului de investiție** |
| 1. **Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul**   Nota: Proiectul trebuie să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau după caz regional si să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional  *Se va anexa la această fișă hotărârea Consiliului Județean de aprobare a impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional*; |
| **Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:**  *Se vor detalia clar activitățile proiectului.*  Nota: Proiectul trebuie să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală;  *Se va detalia modul în care proiectul propus se conectează la TEN-T.*  Proiectele de investitiitrebuie sa contina tipuri de intervenții stabilite in Anexa 1 la propunerea de Regulament privind stabilirea unor dispozitii comune FEDR, FSE+, FC si FEPAM. |
| 1. **Proiectul se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020 și are elaborate următoarele documente:**   **…….**  **sau**  **Proiectul nu se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020**  Notă: În cazul în care proiectul este inclus pe lista de rezerva a POR 2014-2020, se va avea în vedere doar actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau continuarea acestora în vederea implementării proiectelor. |
|  | **Buget eligibil estimat total al investiției**  .... euro, din care ....... euro fără TVA  Nota: Valoarea estimata a proiectului, fără TVA, trebuie sa fie cuprinsa între 10.000.000 euro și 45.000.000 euro.  Cursul utilizat pentru transformarea in euro este cursul Inforeuro de la data depunerii fisei de proiect de investiție. |
|  | **Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT**  .......  Notă: *Solicitantul va prezenta o scurta descriere a stadiului pregatirii proiectului (gradul de maturitate) si, totodata, documentațiile tehnico - economice (alte documentații) pentru care se solicită finanțare din POAT*  Documentațiile tehnico-economice pentru care se acordă sprijin financiar în conformitate cu Ghidul POAT sunt: studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz; proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor; proiectul tehnic de execuție.  In plus, daca este necesar, se va acorda sprijin si pentru documentatii de tipul plan de afaceri, studiu de marketing, studiu de oportunitate, studii geotehnice, studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu, studii arheologice, studii hidrologice, studii topografice, documentații cadastrale, precum și orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean.  Atenție: Documentația elaborată va fi elaborată și predată respectând etapele de proiectare din HG 907/2016, inclusiv faza Proiect tehnic de execuție, conform HG907/2016. |
|  | **Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații** (valoare totală, inclusiv TVA, în lei)  Notă: Se va atașa Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor  Se va avea în vedere faptul că bugetul maxim pentru elaborarea documentației tehnico – economice este de maximum 5% din valoarea estimată a investiției (valoarea investiției se consideră inclusiv TVA). |
|  | **Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT** |
| ........  Nota: Perioada de implementare poate fi cuprinsă între iunie 2020 și decembrie 2021 (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor). |
|  | **Axa prioritară/Obiectiv specific POAT** |
| Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020  Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri  Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti şi de a implementa proiecte mature  Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI. |
|  | **Existența unui drept real asupra imobilului/imobilelor obiect al proiectului pentru care poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții până la data depunerii cererii de finanțare aferentă proiectului pentru care a fost pregătită documentația tehnico-economică, în cadrul perioadei de programare 2021-2027** |
| *Solicitantul va preciza informații clare despre stadiul deținerii unor drepturi reale asupra imobilului/imobilelor care fac obiectul proiectului, pentru care poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții.*  *În cazul în care nu sunt deținute drepturile menționate mai sus la momentul depunerii fișei de proiect, solicitantul își va asuma printr-o declarație pe proprie răspundere faptul că va deține drepturi asupra imobilului/imobilelor obiect al proiectului, pentru care poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții, până la data depunerii cererii de finanțare pentru proiectul pentru care a fost pregătită documentația tehnico-economică, în cadrul perioadei de programare 2021-2027, respectiv că acestea nu sunt/ afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale, etc).* |
|  | **Ierarhizarea/prioritizarea fișelor de proiect depuse de către solicitant** |
| În cazul în care solicitantul depune mai multe fișe de proiect pe domeniul *Infrastructura de drumuri de interes județean*, va preciza clar ierarhizarea/prioritizarea fișelor de proiect (cu 1 se va marca fișa de proiect prioritară). Doar această fișă va intra în procesul de selecție a fișelor de proiect și va fi evaluată, restul fișelor de proiect se vor constitui într-o listă suplimentară. |

ATENTIE:

1. Un județ poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de infrastructură rutieră de interes județean.
2. Un județ, inclusiv cel prevăzut la pct. 1 de mai sus, care acționează în parteneriat cu alte unități administrativ-teritoriale sau care participă într-o asociație de dezvoltare intercomunitară în condițiile legii poate participa și poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect în parteneriat de infrastructură rutieră de interes județean
3. Se va atașa la fișa de proiect o declarație pe proprie răspundere a reprezentantului legal care să conțină următoarele mențiuni:

* Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice.
* UAT-urile nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile pentru aceste proiecte/idei de proiecte și totodată, prin care se vor angaja că nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorași tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect.
* Solicitantul va asuma faptul că deține/va deține drepturi asupra imobilului/imobilelor obiect al proiectului, pentru care poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții, până la data depunerii cererii de finanțare pentru proiectul pentru care a fost pregătită documentația tehnico-economică, în cadrul perioadei de programare 2021-2027, respectiv că acestea nu sunt/ afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale, etc).

1. Un județ poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferente unui singur proiectde infrastructură rutieră de interes județean. [↑](#footnote-ref-1)